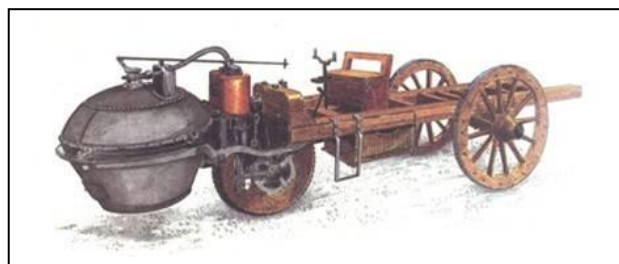


# TUNING ADAMA 😊, CZYLI WSZYSTKO O SAMOCHODACH

## *Najstarszy samochód świata*



W Lotaryngii w 1725 r. **urodził się Nicolas Joseph Cugnot**, który już od najmłodszych lat zapowiadał się jako obiecujący wynalazca. Najbardziej interesowała go maszyna parowa. Zastanawiał się nad wykorzystaniem jej do poruszania pojazdu oraz nad tym, jak zmniejszyć jej masę, a podnieść moc. W 1764 r. francuski minister wojny powierzył mu wykonanie parowego ciągnika artyleryjskiego. Cugnot zaprojektował model małego pojazdu i w 1769 r. zademonstrował go w Paryżu.

**Pojazd Cugnota** rozwijał stałą prędkość 4,5 km/h, lecz jedynie przez 12 minut, na tyle bowiem starczało wody i pary. Następnie trzeba było ponownie napełnić kocioł wodą, rozpalić na ziemi pod nim ognisko, poczekać, aż się wytworzy para i dopiero wówczas kontynuować znów tylko dwunastominutową jazdę. Pojazd mimo swych wad tak zachwycił ministra wojny, że natychmiast zlecił on Cugnotowi zbudowanie drugiego - ulepszego i większego. Podczas demonstrowania pojazdu wszystko przebiegało pomyślnie do momentu, kiedy zaciął się mechanizm kierowniczy i pojazd wpadł na mur, rozwalając go w kawałki. Pojazd wyszedł z tego zderzenia bez uszkodzeń, przy czym okazało się, że jest on doskonałym pojazdem bojowym. Jednakże szczęście odwróciło się od wynalazcy. Zrezygnowany i całkowicie zapomniany Cugnot zmarł w 1804 r. w Brukseli.



## Najszybszy samochód świata

**Bugatti Veyron 16.4** jeden z najszybszych i najdroższych samochodów na świecie, ze zmierzoną prędkością maksymalną 407,8 **km/h**. Do setki rozpędza się w 2,5 sekundy. Trafił do produkcji we wrześniu 2005. Produkowany jest przez koncern Volkswagen AG. Sprzedawany pod marką Bugatti (Volkswagen jest obecnie właścicielem Bugatti). Został nazwany na cześć kierowcy wyścigowego **Pierre'a Veyrona**, który wygrał 24-godzinny wyścig Le Mans w 1939, ścigając się dla firmy Bugatti.

W chwili wejścia na rynek, Bugatti Veyron był przez techników określany jako najszybszy seryjny samochód świata. Niestety rekord ten nigdy nie znalazł się w **Księdze Rekordów Guinnessa** - od rozpoczęcia produkcji nie przeprowadzono oficjalnych testów (choć wielu dziennikarzy i techników udowodniło, że samochód rzeczywiście przekracza 400 **km/h**), natomiast w pierwszej połowie września nieoficjalny rekord Veyrona został pobity przez amerykański supersamochód SSC Ultimate Aero Twin Turbo. Jego prędkość maksymalna, będąca oficjalnym rekordem wśród samochodów produkowanych seryjnie, to 411,76 **km/h**.